

**«Кыргызжолтрансдолбоор»
долбоорлоо-изилдөө институту»
мамлекеттик ишканасынын 2024-жылдын
иштери боюнча маалымат**

Бишкек 2025



Ишкананын негизги функционалдык милдеттери



Автомобиль жолдорун жана жол инфратүзүм объектилерин куруу, реконструкциялоо калыбына келтирүү, капиталдык ондоо долбоорлору боюнча төмөнкү иштерди жүргүзөт:



изилдөө жана долбоорлоо иштери



техникалык көзөмөл жана
консультациялык кызмат көрсөтүү



лабораториялык сыноолор



автордук көзөмөл жүргүзүү



Ишкананын штаттык саны



Кызматкерлердин саны



- 2024-жылдын 12 айында Ишкананын орточо штаттык саны 163 адамды түзсө, 2025- жылдын 1-январына 174 кызматкер эсептелет, анын ичинде:
- • Административдик башкарууда - 15 кызматкер
- • Долбоорлоо адистери - 77 кызматкер
- • Техникалык көзөмөл боюнча адистер - 64 кызматкер
- • Көмөк көрсөтүчү персонал - 18 кызматкер



2024-жылдагы 1-2-3-4-кварталындагы Изилдөө жана долбоорлоо иштери



Изилдөө жана долбоорлоо иштери боюнча, жалпы узундугу **619,64** чакырымды түзгөн, жалпы **39** келишим менен мамлекеттик заказдарды аткарды, анын ичинен:

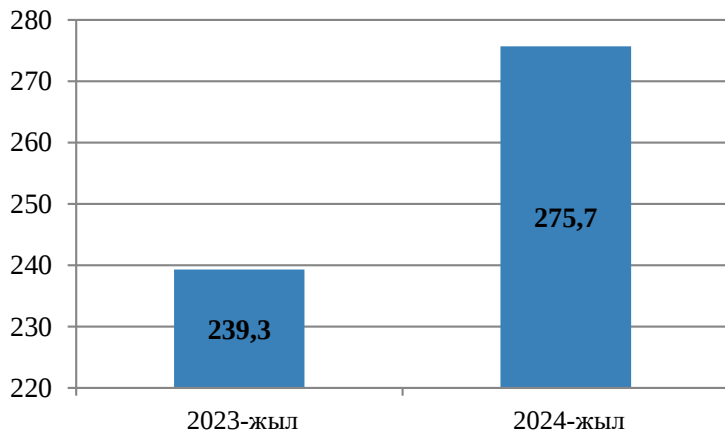
- ☐ Техникалык-экономикалык негиздеме (ТЭН) - 58,40 чакырым;
- ☐ Долбоордук иш кагаздар (ДИК) - 283,69 чакырым;
- ☐ Жумушчу иш кагаздар (ЖИК) - 88,15 чакырым;
- ☐ Техникалык иш кагаздар (ТИК) - 189,40 чакырым;



2024-жылдын негизги көрсөткүчтөрдүн жыйынтыгы



Кирешенин көрсөткүчү, млн сом.
(2023-жылга салыштырмалуу)



Жалпы аткарылган иштер- 275,7 млн сом түздү,
анын ичинен:

Долбоорлоо иш кагаздары- 159,7

Консультациялык кызмат көрсөтүү-113,5

Лабораториялык сыноолор-0,7

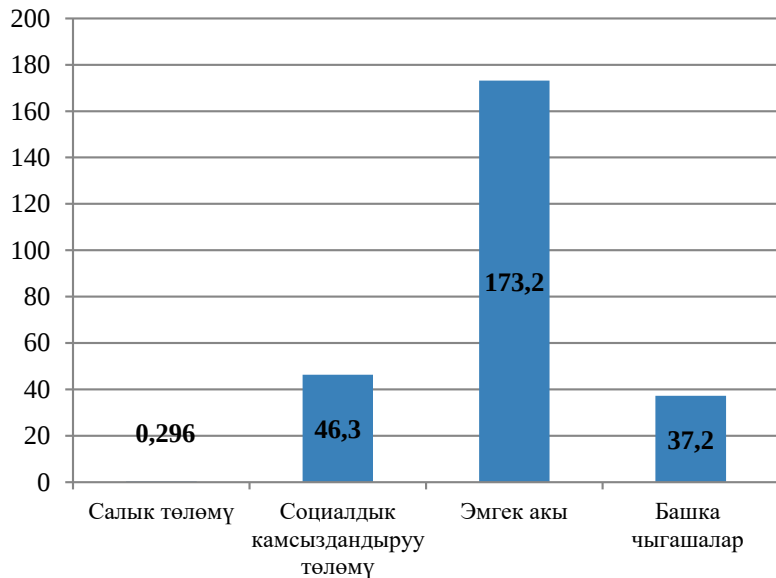
Автордук көзөмөл-1,8



2024-жылдын негизги көрсөткүчтөрдүн жыйынтыгы

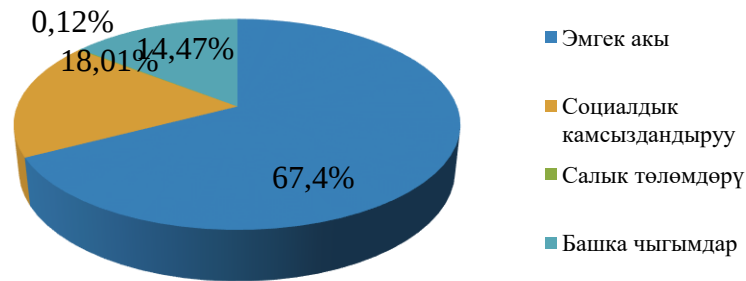


Чыгаша млн сом



2024-жылдын жалпы чыгашалар 257 млн. сомду түздү

Чыгашанын салыштырма салмагы %



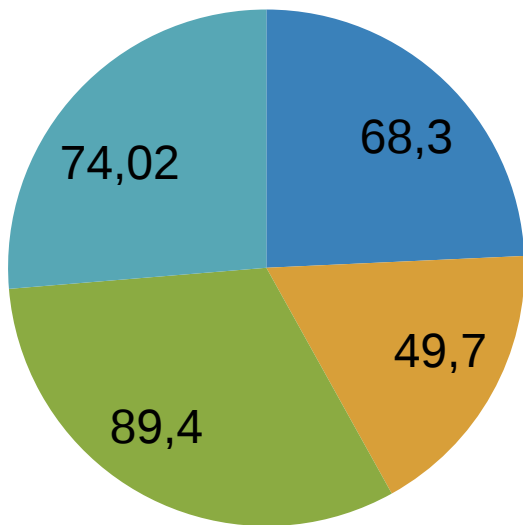
Жалпы төлөнгөн салыктар 64,7 млн сом, анын 0,296 млн. сом чегерилүүгө тийиш болгон салыктар, калганы НДС жана НСП.



2024-жылдын карыздар көрсөткүчтөрүнүн жыйынтыгы.



Карыздар



- Деб 2023-ж.
- Деб.2024-ж.
- Кред.2023-ж.
- Кред.2024-ж.

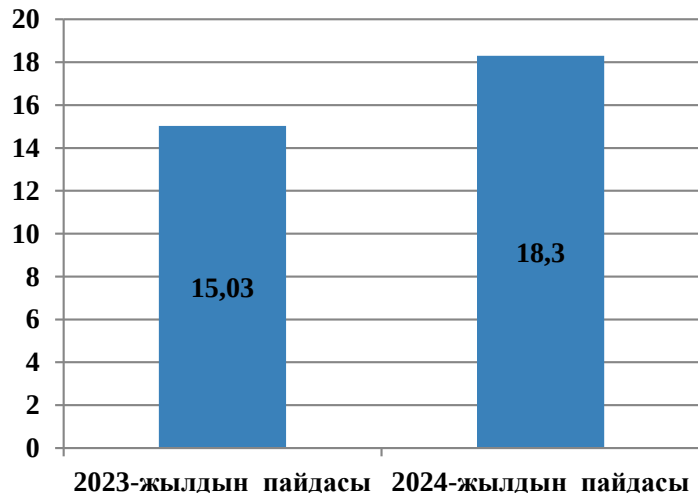
- Өткөн 2023-жылга салыштырмалуу дебитордук карыз 2024- жылга 18,6 млн сомго азайды (28,12%), кредитордук карыз 15,38 млн сомго кыскарды (17,21%) кыскарган.



Ишкананын 2023-жылда түшкөн пайда



Пайданын көрсөткүчү, млн сом.
(2023-жылга салыштырмалуу)



2024-жылдын аткарылган иштердин жыйынтыгы боюнча Ишкананын баланстык пайдасы **18,3** млн сомду түзүп өткөн 2023-жылга салыштырмалуу **3,27 млн** сомго көбөйдү. 25,73 % пайызга кобойду

Чет өлкөдө тажрыйба алмашып келген 5 кызматкер.

Материалдык-техникалык базаны жаңыртуу жана толуктоо боюнча төмөндөгүдөй иштер аткарылды:

1,8 млн сомго кызматкерлердин атайын кийимдери жаңыланды:

4,4 млн сомго уюштуруу техникасы жаңыланды (компьютерлер, принтерлер жана дрон алынды).

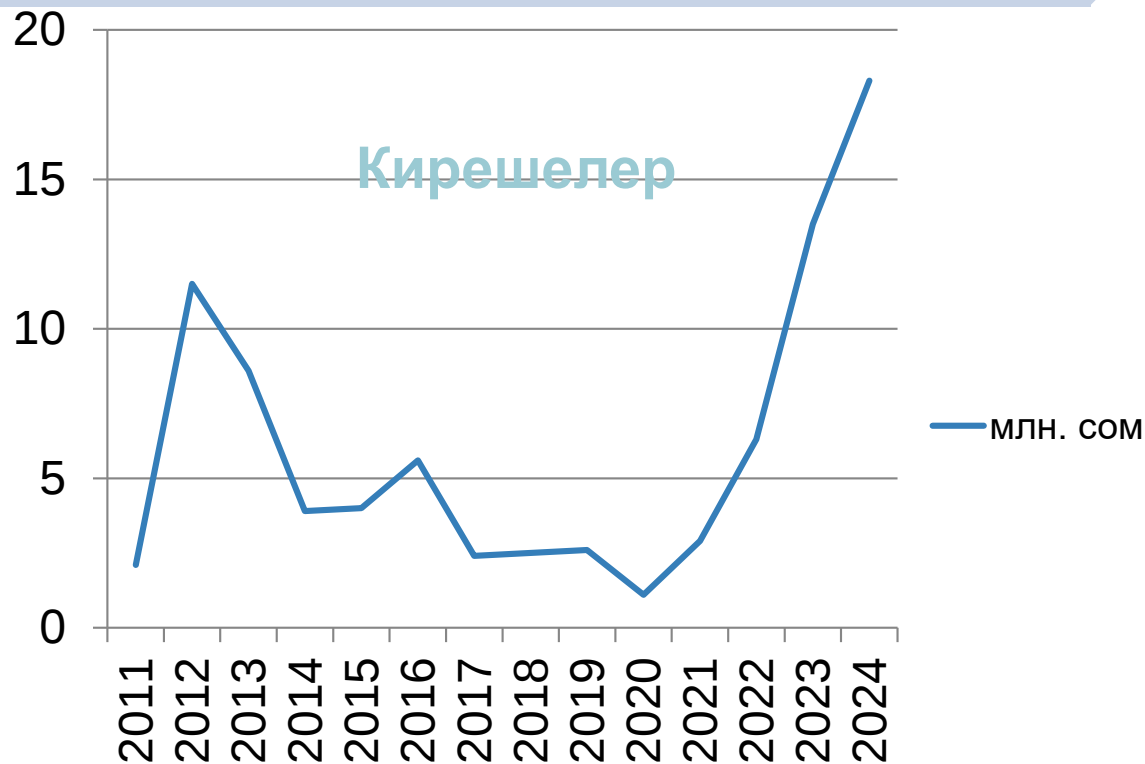
Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникация министирлиги тарабынан кайтарымсыз баштапкы бассы 18,3 млн. сомду түзгөн, төмөндөгү негизги каражаттар өткөрүлүп берилди:

1,4 млн. сом 1 Mitsubishi L-200 үлгүсүндөгү

10,5 млн.сомду түзгөн лабораториялык жабдуулар

6,3 млн.сомду тузгөн топографиялык жабдуу

Киреше боюнча салыштырма диаграммасы 2011-жылдан тарта 2024- жылга чейин



- 2011-жылы 2,1млн.
- 2012-жылы 11,1млн
- 2013-жылы 8,6млн.
- 2014-жылы 3,9 млн.
- 2015-жылы 4 млн.
- 2016-жылы 5,6млн.
- 2017-жылы 2,4млн.
- 2018-жылы 2,5млн
- 2019-жылы 2,6млн.
- 2020-жылы 1,1млн.
- 2021-жылы 2,9млн
- 2022-жылы 6,3млн.
- 2023-жылы 13,5млн.
- 2024-жылы 18,3 млн.



Техникалык-экономикалык негиздеме (ТЭН)



Иш кагаздын аткаруу баскычы	2024-ж. 1-2-3-4 кварталында бүткөрүлгөнү	
	Саны	Узундугу
Техникалык-экономикалык негиздеме (ТЭН)	2	58,4 чк

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
1	Альтернативдүү автомобиль жолунун Көк-Арт тоннелине баруучу жерлерге 5 кар көчкүдөн коргоочу курулмаларды жана Сафаровка-Барпы айылдарын айланып өтүү айланма жолу»	25 чк
2	Бишкек шаарынын түндүк айланма жолунун. 1-бөлүгү болгон Алма-Ата-Бишкек-Ташкент автомобиль жолунун 230+735чк-255+022чк реконструкциялоо. 2-бөлүгү болгон Бишкек-Нарын-Торугарт автомобиль жолунун 0+000чк-9+100чк реконструкциялоо	33,4 чк
Баардыгы		58,4чк



Долбоор иш кагаздары (ДИК)



Иш кагаздын аткаруу баскычы

2024-ж. 1-2-3-4 кварталында бүткөрүлгөнү

Саны

Узундугу

Долбоор иш кагаздары (ДИК)

14

274,99 чк

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
1	Узундугу 5 чакырым болгон Нарын-Баево унаа жолунун №2 бөлүгү болгон 33-38 чакырымдарын долбоору	5,0
2	Сох-Кан-Зардалы автомобиль жолунун Кызыл-Таш-Зардалы бөлүгү	4,23
3	Балыкчы ш.-Жалал - Абад ш. Түндүк-Түштүк альтернативдүү автомобиль жолунун Сафаровка айылынан Барпы айылына чейинки калктуу конуштарды айланып өтүү бөлүгү	28,0
4	Аламүдүн-Арашан-Кой-Таш автожолунун 0+150 чакырымындагы Ала-Арча суусу аркылуу көпүрө өткөөлүн куруу	
5	Узундугу 0,7 чакырым болгон Бишкек-Чалдовар унаа жолунун 91-91,7 чакырымдарын реконструкциялоо жумушчу иш кагаздарына өзгөртүүлөрдү жана толуктоолорду киргизүү	0,7
6	№2 айланма Чүй каналынын Бишкек-Нарын-Торугарт унаа жолунун 100+00 чакырымындагы кесилишине суу өткөрүүчү суу түтүкчөсүн куруу	0,06
7	Борбордук Азия регионалдык экономикалык кызматташтык (ЦАРЭС) 1 жана 3 коридорун туташтыруучу "Арал-Тоо-Ашуу" унаа жолунун 0-79,6 чакырымдарын реконструкциялоо	79,6



Долбоор иш кагаздары (ДИК)



Иш кагаздын аткаруу баскычы

2024-ж. 1-2-3-4 кварталында бүткөрүлгөнү

Саны

Узундугу

Долбоор иш кагаздары (ДИК)

14

274,99 чк

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
8	Суусамыр-Талас-Тараз унаа жолунун 105 чакырымынан Казахстан Республикасынын чек арасынан чейинки (Кичи-Капка өткөрмө пункту) бөлүгүн реконструкциялоо	94,00
9	Жалпы болжолдуу узундугу 29,2 чакырым болгон Балыкчы-Корумду-Каракол унаа жолун, Балбай Батыр айылынан Каракол шаарына чейинки реконструкциялоо» долбоору	29,20
10	Балыкчы ш.-Жалал-Абад ш. Түндүк-Түштүк альтернативдүү автомобиль жолунун 2-Фазасынын 195-291 чакырымдарынын 15 жерине үстүнкү таяныч дубалдарды куруу	2,935
11	Узундугу 5,4 чакырымды түзгөн Жалал-Абад-Сузак-Кара-Дарыя автомобиль жолун реконструкциялоо	5,40
12	Baytik Mountains Resort тоолуу курортуна баруучу жалпы узундугу 14 чакырымды түзгөн автотуристтик автомобиль, велосипед жана жөө жүргүнчүлөр жолун	20,35
13	Лебединовка айылынан ГЭС-5 чейинки авто жолдун 0-5,1 чакырымдарын реконструкциялоо	5,10
14	Түндүк-Түштүк альтернативдүү автожолунун, Фаза-1 332+619чк, 339+185чк жана 339+940чк жол көпүрөлөрү	0,411
	Баардыгы:	274,99



2024-жылга 1-2-3-4-кварталында Долбоорлоо иш кагаздары (ДИК)



Иш кагаздын аткаруу баскычы	Бүгүнкү күнүндө макулдашуудан жана мамлекеттик экспертизадан өтүүдө	
	Саны	Узундугу
Долбоор иш кагаздары (ДИК)	2	8,70 чк

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
1	Ат-Башы суусу аркылуу көпүрө куруу менен болжолдуу узундугу 4,8 чакырым болгон Ак-Муз-Талды-Суу жаңы автомобиль жолун куруу	4,80
2	Балыкчы-Чолпон-Ата-Корумду автомобиль жолунун 77+500-81+400 чакырымдарын реконструкциялоо	3,90
	Баардыгы	8,70



Жумушчу иш кагаздары (ЖИК),



Иш кагаздын аткаруу баскычы	2024-ж. 1-2-3-4-кварталында бүткөрүлгөнү	
	Саны	Узундугу
Жумушчу иш кагаздары (ЖИК)	15	88,15 чм

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
1	Болжолдуу узундугу 22,7 чакырымды түзгөн Түндүк-Түштүк альтернативдүү автомобиль жолунун 208+700 чакырымынан баштап Миң-Куш айылына чейинки автомобиль жолун капиталдык оңдоо	22,70
2	Болжолдуу узундугу 3 чакырым болгон Дыйкан-Кара-Кече авто жолун капиталдык оңдоо	3,00
3	Беш-Конуш жайлоосуна баруучу болжолдуу узундугу 7,3 чакырымда түзгөн автомобиль жолун капиталдык оңдоо	7,30
4	Болжолдуу узундугу 11,3 чакырымды түзгөн Бирдик-Арал-Карл-Маркс автомобиль жолун капиталдык оңдоо	11,30
5	Бишкек-Нарын-Торугарт автожолунун 23,6 чакырымына чыгуу үчүн съездерди куруу менен Кант-Милянфан авто жолунун 8-9 чакырым бөлүгүн капиталдык оңдоо долбоору	
6	Сокулук-Белогорка автожолунун 2,3 чакырымындагы темир жол өткөөлүнө өтүүчү жолдун бөлүгүн капиталдык оңдоодон өткөрүү	
7	Ак-Терек-Папан-Кожокелен автомобиль жолунун 0чк-7,5чк бөлүгүн капиталдык оңдоо	7,50



Жумушчу иш кагаздары (ЖИК),



Иш кагаздын аткаруу баскычы		2024-ж. 1-2-3-4-кварталында бүткөрүлгөнү	
		Саны	Узундугу
Жумушчу иш кагаздары (ЖИК)		15	88,15 чм
№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу	
8	ЭМ-11 Бишкек-Нарын-Торугарт автомобиль жолунун 102+500чк "Боролдой" жол жээгиндеги сервисинин токтотуучу жайын капиталдык оңдоо М036 Дорожный кышт.-Чолок-Боом автомобиль жолунун 110+600чк. автоунаа токтотуу жайын куруу		
9	ПК3+40 жайгашкан Ак-Суу дарыясы аркылуу өткөн көпүрөнү жана 16-түзөтүү колониясына баруучу 650м түзгөн автомобиль жолду капиталдык оңдоо	0,049	
10	Суусамыр-Талас-Тараз автожолунун 22чк (Өтмөк ашуусу) авариялык съезд уюштуруу		
11	Тараз-Покровка-Кайыңды автожолундагы Чоң-Капка өткөрүү пунктуна кирүүчү жолду капиталдык оңдоо	0,60	
12	Кусейин Көлбаев атындагы тоннелдин порталдарына коомдук дааратканаларды куруу		
13	Болжолдуу узундугу 6чк түзгөн Көк-Жар-Флагшток автомобиль жолуна жана флагштокко чейинки жолго менен асфальтбетон катмарын тошөө	6,00	
14	Ош-Араван-Чек-Абад автомобиль жолунун 8.2-9.2, 11.4-14.2, 19.5-24.7 чакырымдарын капиталдык оңдоо	9,00	
15	Узундугу 20,7 чакырымды түзгөн Кен-Көл жайлоосуна баруучу Арсланбап-Кызыл-Үнкүр автомобиль жолун капиталдык оңдоо	20,70	
Баардыгы		88,15 чк	



Техникалык иш кагаздары (ТИК)



Иш кагаздын аткаруу баскычы	2024-ж. 1-2-3-4 кварталында бүткөрүлгөнү	
	Саны	Узундугу
Техникалык иш кагаздары (ТИК)	6	189,4 чм

№	Аталышы	Техникалык тапшырма боюнча узундугу
1	Жалпы болжолдуу узундугу 20.2 чакырым болгон Кара-Жыгач-Сары-Челек авто жолунун №1 бөлүгү болгон 17.3-23.2 чакырымдарын жана №2 бөлүгү болгон 24.1-38.4 чакырымдарын орто оңдоо	20,20
2	Бишкек-Луговое-Кордай автомобиль жолундагы "Акжол-Автодорожный" көзөмөл өткөрмө пунктуна кирүүчү жолду орто оңдоо;	0,60
3	"Теплые ключи" санаторийине баруучу жол менен "Кой-Таш-Узун-Кыр" автомобиль жолунун орто оңдоо;	10,60
4	Каракол шаарынын автовокзалынын аймагын көрктөндүрүү;	
5	Барскоон - "Бедел"- өткөрүү пункту - Учтурфан-Аксу автомобиль жолун куруу долбоорун ишке ашыруунун алкагында (92чк) Кара-Сай постуна (150чк) №6 чек ара мамысына чейинки, узундугу 58чк болгон өтүүнү камсыз кылуу үчүн чек арачылардын технологиялык жолун орто оңдоо;	58,00
6	Узундугу 100 чакырымды түзгөн Суусамыр өрөөнү аркылуу өткөн Бишкек-Ош автомобиль жолунун 141 чакырымдан 241 чакырымга чейинки бөлүгүн орто оңдоо	100,00
	Баардыгы	189,4 чк



2025-жылга коюлган план



Долбоорлор боюнча 671,91 чакырым 208,6 млн. сом
башкача айтканда :

Техникалык иш кагаздары – 5,98 млн.слм (150 чакырым)

Долбоор иш кагаздары - 154,6 млн.сом (262,49 чакырым)

Жумушчу иш кагаздары -41,3 млн. сом (173,99 чакырым)

Автордук көзөмөл - 5,6 млн сом (85,43 чакырым)

Башка иштер - (1,2 млн.сом)

Техникалык көзөмөл жана

консультациялык кызматтар - 573,98 чакырым -169,1 млн.сом

Баардыгы болуп 377,7 млн. сомду түздү 1245,89 чакырымды түзөт)

**Техникалык көзөмөл жана консультациялык
кызматтар башкармалыгынын 2024-жылга
карата аткарылган иштер жана 2025-жылга
мерчемделген план боюнча маалымат**



2024-жылга Техникалык көзөмөл жана консультациялык кызмат көрсөтүү башкармалыгы



2024-жылы техникалык көзөмөл жана консультациялык кызмат көрсөтүү иштери боюнча, жалпы узундугу **551** чакырымды түзгөн, жалпы **10** келишим менен 10 курулуш долбоорунда кызмат көрсөтүлдү



көрсөтүүлөрдүн 2024-жылдагы көрсөткүчтөрү



№	КУРУЛУШ ДОЛБООРЛОРУНУН АТАЛЫШЫ
1	“Балыкчы-Бөкөнбаев-Каракол унаа жолунун 0 - 141,6 чакырым аралыгын реконструкциялоо” курулуш долбоорунун №1 участкау 0-71 чакырым
2	“Балыкчы-Бөкөнбаев-Каракол унаа жолунун 0 - 141,6 чакырым аралыгын реконструкциялоо” курулуш долбоорунун №2 участкау 71 - 141,6 чакырым
3	Түндүк-Түштүк альтернативдик автомобиль жолунун (“Балыкчы-Жалал-Абат”) курулушунун 1-фазасынын (км 183,5-км 195,5 жана км 291-км 408) курулуш долбоору.
4	«Жалпы узундугу 47 чакырымды түзгөн Ош-Баткен-Раззаков (км28 - км75)унаа жолун реабилитациялоо" долбоору
5	"Жалпы узундугу 46 чакырымды (км 8-13, км 33-38, км 84-120) түзгөн Нарын-Баевоу унаа жолун капиталдык ондоо" долбоору
6	“Нарын шаарынын узундугу 9,025 чакырымды түзгөн Ленин көчөсүнүн унаа жолун капиталдык ондоо долбоору
7	“Узундугу 100 чакырымды түзгөн Ала-Бука – Жаңы-Базар – Кировка унаа жолунун 0-100 чакырымдар аралыгындагы капиталдык ондоо” долбоору
8	“Кара-Жыгач-Сары-Челек унаа жолунун, 1- бөлүгү 17,3-23,2 чакырым жана 2- бөлүгү 24,1-38,4 чакырым аралыктарындагы, узундугу 20,2 чакырымды орто ондоо” долбоору
9	“Узундугу 58 чакырымды түзгөн 92-чакырымдагы Кара-Сай постуна 150-чакырымындагы №6 чек ара мамысына чейинки унаа жолунун курулуш” долбоору
10	“Чон-Арык – Ала-Арча жаратылыш паркы” унаа жолунун узундугу 13 чакырымды түзгөн, 2,6 – 16,5 чакырым бөлүгүн орто ондоо боюнча” курулуш долбоору.



2025-жылга алдын ала пландалган жумуштар



№	2025-ЖЫЛДАГЫ КУРУЛУШ ДОЛБООРЛОРУ БОЮНЧА КЕЛИШИМДЕР	Пландалган жумуштардын көлөмү/сом
1	“Балыкчы-Бөкөнбаев-Каракол унаа жолунун 0-141,6 чакырым аралыгын реконструкциялоо” долбоорунун №1 участогу 0-71 чакырымдары	19 912 195 сом
2	“Балыкчы-Бөкөнбаев-Каракол унаа жолунун 0-141,6 чакырым аралыгын реконструкциялоо” долбоорунун №2 участогу 71-141,6 чакырымдары	15 639 162 сом
3	Түндүк-Түштүк альтернативдик “Балыкчы-Жалал-Абат”, автомобиль жолунун курулуш долбоорунун 1-фазасынын 183,5-195,5 чакырымдар жана 291-408 чакырымдар аралыгы	7 291 200 сом
4	«Жалпы узундугу 47 чакырымды түзгөн (28–75 чакырымдар) Ош-Баткен-Исфана унаа жолун реабилитациялоо” долбоору	24 753 252 сом
5	“Жалпы узундугу 46 чакырымды түзгөн (8-13, 33-38, 84-120 чакырымдар) Нарын-Бастово унаа жолун капиталдык оңдоо” долбоору	18 276 868сом
6	“Нарын шаарынын узундугу 9,025 чакырымды түзгөн Ленин көчөсүнүн унаа жолун капиталдык оңдоо долбоору”	4 252 960сом
7	“Узундугу 100 чакырымды түзгөн Ала-Бука – Жаңы-Базар – Кировка унаа жолунун 0-100 чакырымдар аралыгындагы капиталдык оңдоо” долбоору	19 781 448 сом
8	“Узундугу 58 чакырымды түзгөн 92-чакырымыдагы Кара-Сай постуна 150-чакырымыдагы №6 чек ара мамысына чейинки унаа жолунун курулуш” долбоору	14 440 326сом



2025-жылга алдын ала пландалган жумуштар



№	2025-ЖЫЛДАГЫ КУРУЛУШ ДОЛБООРЛОРУ БОЮНЧА КЕЛИШИМДЕР	Пландалган жумуштардын көлөмү/сом
9	“Алматы-Бишкек-Ташкент унаа жолунун км230.7-км255.0 бөлүгүн (Бишкек шаарынын Түндүк айланма жолу) жана Бишкек-Балыкчы-Нарын-Торугарт унаа жолунун км0-км9,1 бөлүгүн реконструкциялоо”	28 514 506 сом
10	Лебединовка - ГЭС-5 узундугу 5.1км	16 270 189 сом
ЖАЛПЫ:		169 132 105 сом



Ишкананын кызматкерлеринин квалификация жогорулатуу 2024-жылдын жыйынтыгы



- ❑ 2024-жылдын ичинде “Кызматкерлердин квалификациясын жогорулатуу” милдеттери боюнча Ишкананын башкы инженери Карагулов Алтынбек Адылбекович июнь айында Литва, Австрия, Нидерланд жана март айында Белорусия Республикаларына барып кыска мөөнөттүү окуу курстарынан өтүп, билим алып, тажрыйба алмашты (Азия өнүктүрүү банкы тарабынан каржыланган).
- ❑ Султанов Улан Жергазарович, башкы директордун орун басары 2024-жылдын апрель айында Россия Федерациясынын Санкт-Петербург шаарында өткөн «Улуу көпүрөлөр-2024» форумуна катышып жана илимий практикалык семинардан КМШнын адистери менен тажрыйба алмашып келди.
- ❑ Нуркалиева Алима Мелсовна, Долбоорлоо башкармалыгынын долбоорлор боюнча координатору, 2024-жылдын август-сентябрь айларында Японияда өткөн “Жол-бетон төшөлмөлөрүнүн технологиясы” окуу курсуна катышып келди.
- ❑ Калилов Б. жана инженер-долбоорлорчу Мамыткожоев Канат Япониянын эл аралык кызматташтык агенттиги JICA тарабынан уюштурулган, Хоккайдо өнүгүү инженердик борбору жана башка тиешелүү уюмдар менен кызматташып өткөрүлгөн «Автомобиль жолдорун башкаруу жана тейлөө» программасынын алкагында курсту ийгиликтүү аяктап, Япониянын өкмөтүнүн эл аралык кызматташтыгынын маалыматы боюнча «Жолдорду тейлөө (А)» боюнча билимдерди биргелешип түзүү программасын аяктап, сертификат алышты.



Тармактагы көйгөйлөр



- Сыноо лабораториясын керектүү жабдуулар менен жанылоо.
- Инженердик-изилдөө иштерин аткаруу боюнча автомобиль паркын жаңылоо.
- Долбоор-сметалык иш кагаздарын иштеп чыгуу наркын жогорулатуу
- Квалификациялуу адистердин жетишсиздиги



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА
КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ



«КЫРГЫЗЖОЛТРАНСДОЛБООР» ДИИ МИ

Көңүл
бурганыңыздар үчүн
рахмат!

Бишкек 2025